

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

Ufficio Relazioni Sindacali
crm36736@pec.carabinieri.it

OGGETTO: Proposta di integrazione alla piattaforma contrattuale 2025-2027 – Riequilibrio economico e previdenziale del personale del Servizio Aereo dell'Arma dei Carabinieri.

PREMESSA E ANALISI TECNICA DEL GAP INFLATTIVO

La presente proposta nasce dalla necessità indifferibile di sanare il "furto silenzioso" subito dal personale Pilota e Specialista dell'Arma. Dall'ultimo adeguamento organico delle indennità aeronautiche e dell'E.F.A.P. (D.P.R. 164/2002 e D.P.R. 51/2009), l'inflazione cumulata ha eroso oltre il **56%** nel primo caso e circa il **37%** nel secondo del **potere d'acquisto** reale dei trattamenti accessori.

Riferimenti ISTAT

Il dato non è una stima arbitraria, ma la risultante dell'applicazione del coefficiente di rivalutazione **ISTAT FOI** (Indice dei prezzi al consumo per le Famiglie di Operai e Impiegati, al netto dei tabacchi) calcolato dagli anni 2002 e 2009 ad oggi. Si denuncia come, a fronte di un aumento del costo della vita certificato dall'Istituto Nazionale di Statistica, le indennità aeronautiche e l'**EFAP** (Emolumento Fisso Aggiuntivo di Polizia DPR 164/2002 e ss.mm.) siano rimaste nominalmente identiche, determinando una perdita di ricchezza reale per gli equipaggi pari a oltre la metà del valore originale.

Mentre il personale dirigente ha beneficiato degli automatismi della **Legge 449/1998 (Art. 24)**, i ruoli non dirigenziali sono rimasti esclusi da tali meccanismi perequativi, creando una sperequazione inaccettabile tra operatori che condividono la stessa cabina di pilotaggio e le medesime responsabilità operative.

IL PERCORSO LEGALE E CONTRATTUALE

Si individua nel **rinnovo contrattuale 2025-2027** l'unico strumento giuridico immediato per inserire specifiche clausole nel nuovo **D.P.R. di recepimento dell'accordo sindacale**, agendo sui seguenti argomenti:

- **Rimodulazione dell'E.F.A.P. (Voce Fissa):** Intervento sulle tabelle del D.P.R. per aggiornare gli importi fermi al 2009 (+36.7%), garantendo che l'aumento confluisca integralmente nella base pensionabile e nel TFS. (TABELLA 1). La proposta corregge l'**appiattimento verso il basso**: ad oggi un Luogotenente (+29) percepisce un importo inferiore ad un Carabiniere. Questa piattaforma inverte la tendenza, legandola retribuzione alla progressione di carriera e all'effettiva anzianità di volo;
- **Adeguamento Indennità 78/83:** Incremento del **56%** di tutti i coefficienti di aeronavigazione, volo, istruzionale e Pronto intervento;
- **Automatismo Perequativo:** Estensione del meccanismo di adeguamento (ex L.449/98) anche ai ruoli Sottufficiali, legandolo agli incrementi medi del pubblicoimpiego;
- **Coefficiente di Maggiorazione (D.Lgs. 165/1997):** Richiesta di elevazione del coefficiente di trasformazione pensionistica a **1,20** per ogni anno di volo, a ristoro dell'usura psicofisica e del rischio vita;
- **Deroga al Divieto di Cumulo:** Inserimento di una clausola di salvaguardia contrattuale che definisca l'indennità aeronautica come "indennità di specialità operativa", rendendola tecnicamente cumulabile con l'indennità pensionabile.

TABELLA 1: Adeguamento E.F.A.P. (Mensile)

Parametro di rivalutazione ISTAT FOI (Gen. 2009 - Dic. 2025): +36,7%

Grado / Qualifica (Anzianità)	Valore ISTAT (+36,7%)	Proposta 2025	Proposta 2027
Lgt. C.S. / Luogotenente (+29)	€ 102,53	€ 250,00	€ 380,00
Mar. Magg. (+29)	€ 102,53	€ 210,00	€ 300,00
Luogotenente (+25)	€ 143,54	€ 240,00	€ 320,00
Mar. Magg. / Mar. Capo (+25)	€ 136,70	€ 210,00	€ 280,00
Mar. Ordinario (+15)	€ 150,37	€ 210,00	€ 280,00
Maresciallo (+10)	€ 177,71	€ 210,00	€ 280,00
Brigadiere Capo Q.S. (+25)	€ 136,70	€ 250,00	€ 350,00
Brigadiere Capo (+25)	€ 136,70	€ 240,00	€ 320,00
Appuntato Scelto Q.S. (+29/25)	€ 143,54	€ 270,00	€ 350,00
Appuntato Scelto (+17)	€ 177,71	€ 250,00	€ 320,00
Appuntato	€ 300,74	€ 295,00	€ 350,00
Car. Scelto	€ 273,40	€ 295,00	€ 350,00

TABELLA 2: Aeronavigazione Personale Pilota (Mensile - 246%)

Rivalutazione indennità operative fondamentali ex L. 78/83 (Base 2002).

Grado / Anzianità	Valore 2002	Valore ISTAT (+55,9%)	Proposta 2025	Proposta 2027
Mar. Magg. / Lgt. (+29)	€ 652,54	€ 1.017,31	€ 870,00	€ 1.050,00
Mar. Magg. / Lgt. (+25)	€ 569,15	€ 887,31	€ 760,00	€ 920,00
Mar. Capo / Brig. Ca. (+25)	€ 569,15	€ 887,31	€ 760,00	€ 920,00
Mar. Ord. / Brig. (+18)	€ 490,64	€ 764,91	€ 660,00	€ 800,00
App. Sc. (+25)	€ 569,15	€ 887,31	€ 760,00	€ 920,00
App. Sc. (+17) / V. Brig.	€ 451,38	€ 703,70	€ 600,00	€ 730,00
App. / Car. Sc.	€ 304,00	€ 473,94	€ 410,00	€ 500,00

TABELLA 3: Volo Equipaggi Fissi (Mensile - 206%)

Grado / Anzianità	Valore 2002	Valore ISTAT (+55,9%)	Proposta 2025	Proposta 2027
Mar. Magg. / Lgt. (+29)	€ 515,16	€ 803,13	€ 690,00	€ 830,00
Mar. Magg. / Lgt. (+25)	€ 449,33	€ 700,51	€ 600,00	€ 730,00
Mar. Capo / Brig. Ca. (+25)	€ 387,35	€ 603,88	€ 520,00	€ 630,00
App. Sc. (+25)	€ 356,36	€ 555,56	€ 480,00	€ 580,00
App. Sc. (+17) / V. Brig.	€ 271,14	€ 422,71	€ 360,00	€ 440,00

TABELLA 4: Istruttore di Volo e Specialità (Mensile - 131%)

Grado / Anzianità	Valore 2002	Valore ISTAT (+55,9%)	Proposta 2025	Proposta 2027
Mar. Magg. / Lgt. (+29)	€ 686,88	€ 1.070,85	€ 920,00	€ 1.100,00
Mar. Magg. / Lgt. (+25)	€ 599,10	€ 933,99	€ 800,00	€ 960,00
Mar. Capo / Brig. Ca. (+25)	€ 516,46	€ 805,16	€ 690,00	€ 830,00
App. Sc. (+25)	€ 475,14	€ 740,74	€ 640,00	€ 770,00
App. Sc. (+17) / V. Brig.	€ 361,52	€ 563,61	€ 480,00	€ 580,00

TABELLA 5: Pronto Intervento Aereo (Mensile - 141%)

Grado / Anzianità	Valore 2002	Valore ISTAT (+55,9%)	Proposta 2025	Proposta 2027
Mar. Magg. / Lgt. (+29)	€ 291,92	€ 455,10	€ 390,00	€ 470,00
Mar. Magg. / Lgt. (+25)	€ 254,62	€ 396,95	€ 340,00	€ 410,00
Mar. Capo / Brig. Ca. (+25)	€ 219,50	€ 342,20	€ 290,00	€ 350,00
App. Sc. (+25)	€ 201,93	€ 314,81	€ 270,00	€ 330,00

CONCLUSIONI

Chiediamo che questa piattaforma diventi parte integrante e non trattabile della prossima sessione negoziale. L'Amministrazione deve riconoscere che il rischio volo non può essere pagato con tariffe di vent'anni fa. In attesa di un cortese riscontro e della convocazione di un tavolo tecnico specifico.

Distinti saluti.

Roma, 24 aprile 2026

Antonio Nicolosi
(Segretario Generale)

