



I due nuovi quad degli Stati Uniti sfide o opportunità per la Cina

di: Andrew Korybko

24 novembre 2021

Queste osservazioni intriganti suggeriscono che è possibile per la Cina e gli Stati Uniti cooperare economicamente attraverso questi due "New Quads" a causa dei loro interessi sovrapposti nei progetti di connettività transregionale di punta di queste reti, ma solo se Washington ha la volontà politica.

Gli Stati Uniti hanno istituito due "New Quads" quest'anno che sono funzionalmente diversi da quello originale (il "Old Quad") composto da se stesso, Australia, India e Giappone. Il primo è stato annunciato a fine luglio insieme a Pakistan, Afghanistan e Uzbekistan, mentre il secondo è stato svelato il mese scorso con India, Emirati Arabi Uniti e Israele. Per semplicità, il primo può essere indicato come Central Asia-South Asia (CASA) Quad e il secondo come West Asia-South Asia (WASA) Quad. Questi due "New Quads" dicono molto sull'evoluzione della strategia eurasiatica degli Stati Uniti.

Prima, però, è importante dire alcune parole sul "Vecchio Quad". Sebbene i membri di questo affermino di non avere intenzioni ostili contro terze parti, le loro azioni suggeriscono il contrario. La crescente convergenza militare tra questi quattro paesi è ampiamente considerata come guidata dal loro desiderio condiviso di "contenere" la Cina. Ciò è ulteriormente evidenziato dalle dichiarazioni ostili dei suoi membri nei confronti della Repubblica popolare, in particolare per quanto riguarda le dispute territoriali regionali. Inoltre, la loro intenzione di diversificare le catene di approvvigionamento è stata interpretata come tacitamente "disaccoppiamento" dalla Cina.

La CASA Quad ha uno scopo diverso rispetto al "Old Quad". È esplicitamente "focalizzato sul miglioramento della connettività regionale" secondo il comunicato stampa del Dipartimento di Stato all'epoca. Questo è probabilmente un riferimento all'accordo di febbraio per costruire una ferrovia tra Pakistan, Afghanistan e Uzbekistan che può essere provvisoriamente chiamata PAKAFUZ dopo le prime lettere del nome di ciascun paese partecipante. Integra la visione stabilita nella "Strategia per l'Asia centrale: 2019-2025: promuovere la sovranità e la prosperità economica" degli Stati Uniti che è stata promulgata nel febbraio 2020.

Per quanto riguarda il WASA Quad, è meno formale della sua controparte CASA, ma comunque promettente. Questo quadro ha finora portato a un accordo per istituire un forum economico tra i suoi membri. Proprio come si pensa che la formazione del CASA Quad sia stata influenzata da PAKAFUZ, così anche il WASA Quad pensa di essere stato influenzato dalla proposta di un corridoio arabo-

UNARMA Associazione Sindacale Carabinieri

Sede Legale: Via Filarete n. 120 – 00176 Roma

Recapito telefonico +39 331 364 9601

Recapito mail: info@unarma.it

Recapito mail certificata: unarmaasc@pec.it

Codice Fiscale n. 96430430585

mediterraneo (AMC). Il professor Michaël Tanchum ha pubblicato un rapporto dettagliato su questo durante l'estate intitolato "Il corridoio arabo-mediterraneo dell'India: un cambiamento di paradigma nella connettività strategica verso l'Europa".

Finora, si può vedere che i Quad CASA e WASA sono apparentemente basati sull'avanzamento di obiettivi di connettività transregionale reciprocamente vantaggiosi a differenza di quelli militari a somma zero del "Vecchio Quad". Ciò suggerisce che sono molto più pragmatici, praticabili e quindi positivi in termini di scopo finale rispetto al loro predecessore originale. Hanno molto in comune di questo, però. Gli stati dell'Asia meridionale del Pakistan e dell'India sono le rispettive ancore delle iniziative PAKAFUZ e AMC su cui sono probabilmente costruiti i loro Quad pertinenti.

Ciò parla dell'importanza che gli Stati Uniti attribuiscono all'Asia meridionale in termini di ruolo fondamentale nella promozione della connettività transregionale. Anche se Pakistan e India sono rivali, gli Stati Uniti stanno ancora cercando di bilanciare le loro relazioni tra loro nonostante si stiano avvicinando molto più a Nuova Delhi che a Islamabad. Per quanto visionarie siano queste iniziative, condividono anche sfide simili. PAKAFUZ non può essere costruito finché l'Afghanistan rimane instabile e il suo governo de facto guidato dai talebani non viene riconosciuto. L'AMC, nel frattempo, richiede relazioni formali israelo-saudite che finora sono rimaste sfuggenti.

Qui sta la loro sfida principale, che gli Stati Uniti devono ancora superare. In effetti, il suo approccio post-ritiro ai talebani può essere descritto come controproducente in questa luce considerando l'immensa pressione che sta esercitando sul gruppo attraverso il congelamento dei beni con sede negli Stati Uniti in Afghanistan nel tentativo di costringerli a concessioni socio-politiche. L'approccio americano alla delicata questione della mediazione di legami formali tra "Israele" e Arabia Saudita è relativamente più pragmatico, ma l'amministrazione Biden non è vista in una luce positiva da nessuno di questi governi e quindi manca di influenza.

Queste carenze diplomatiche presentano opportunità per altri grandi paesi di intervenire e tentare di aprire la strada a soluzioni a tali ostacoli. Finora, questo può essere visto dagli sforzi della Cina per coinvolgere pragmaticamente i talebani, ad esempio, anche se non sono ancora stati fatti simili contatti per quanto riguarda la mediazione di relazioni formali tra "Israele" e Arabia Saudita. Anche così, entrambi i risultati andrebbero a beneficio non solo della Repubblica popolare, ma di tutti i paesi poiché ognuno di loro potrebbe utilizzare in prospettiva PAKAFUZ e l'AMC purché abbiano legami ufficiali con i suoi stati di transito.

Dopotutto, PAKAFUZ è fondamentalmente l'espansione settentrionale del corridoio economico Cina-Pakistan (CPEC), il progetto di punta della Belt & Road Initiative (BRI). Per quanto riguarda l'AMC, questo corridoio rappresenta un'alternativa via terra al Canale di Suez che integra la visione della BRI di diversificare le rotte commerciali Est-Ovest. Queste osservazioni intriganti suggeriscono che è possibile per la Cina e gli Stati Uniti cooperare economicamente attraverso questi due "New Quads" a causa dei loro interessi sovrapposti nei progetti di connettività transregionale di punta di queste reti, ma solo se Washington ha la volontà politica.

UNARMA Associazione Sindacale Carabinieri

Sede Legale: Via Filarete n. 120 – 00176 Roma
Recapito telefonico +39 331 364 9601

Recapito mail: info@unarma.it
Recapito mail certificata: unarmaasc@pec.it
Codice Fiscale n. 96430430585